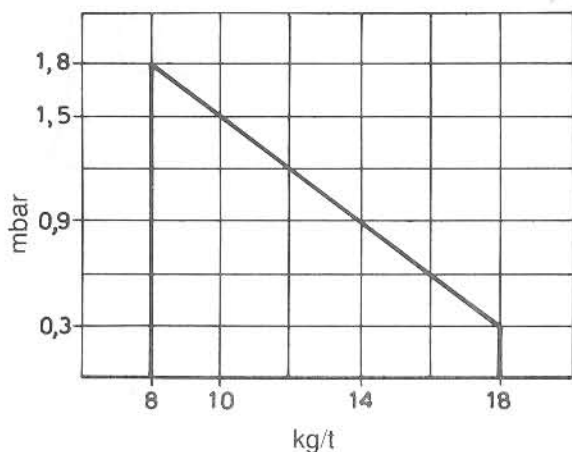


TEKNISKE DATA

Kapacitet:	95-213 kW 8-18 kg/t
Olie:	Viskositet max.: 6 mm ² /s (1,5°E) ved 20°C
Spænding:	220 V +10% ÷ 15% 50 Hz
Motor:	1,4 A 2750 o/min 288 rad/s
Kondensator:	5 µF 500 V
Transformator:	Sekundær: 9 kV 16 mA
Pumpe:	Max.: 30 kg/t ved 10 bar (9,5 gph ved 142 psi) max. tryk: 15 bar (213 psi)
Strøm:	290 W 380 VA

**OVERTRYK
I FORBRÆNDINGSKAMMERET**



(DIN 4787)

**TEST-KEDLENS DIMENSIONER I
FORBRÆNDINGSKAMMERET**

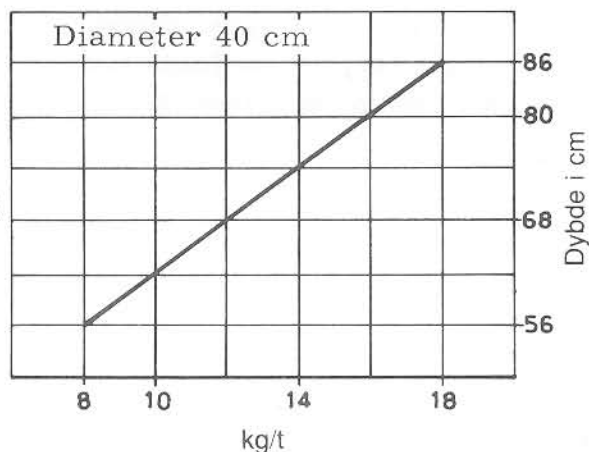
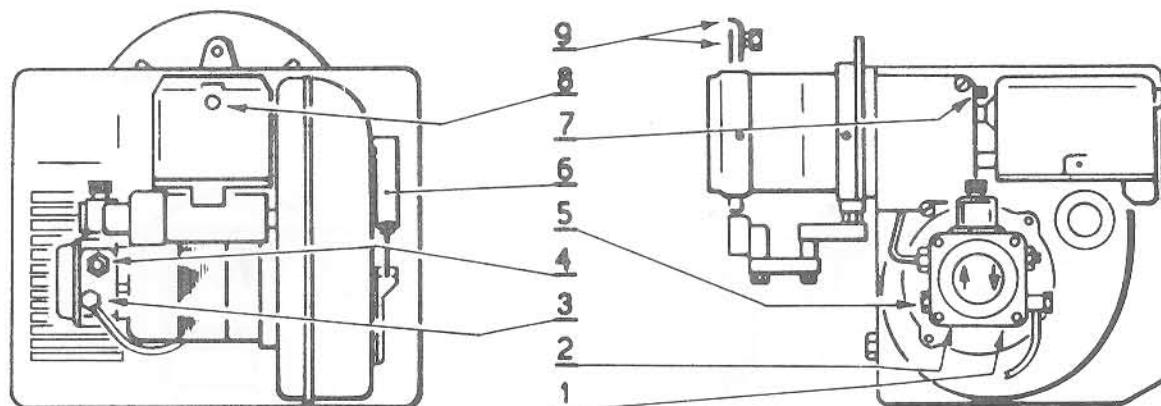


Fig. 1

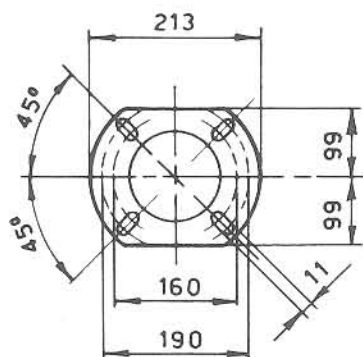


1. Returledning
2. Sugeledning
3. Manometertilslutning
4. Trykregulering
5. Vakuummertilslutning

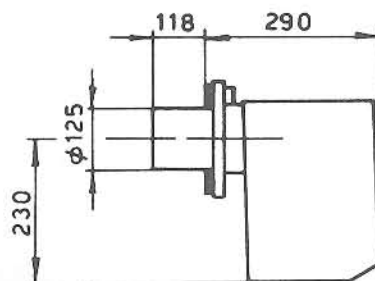
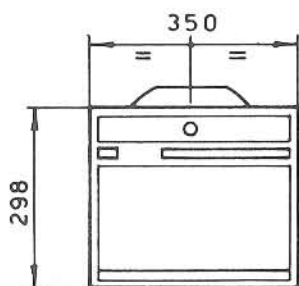
6. Lufthydraulik
7. Sekundærluft
8. Blokeringslampe
9. Kedelflange med pakning

MÅLSKITSE

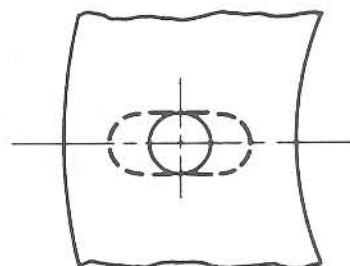
Flange



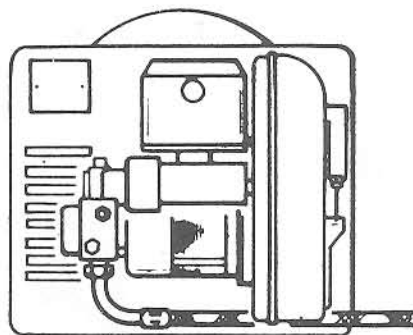
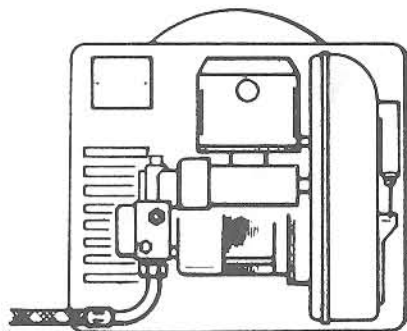
Oliefyr

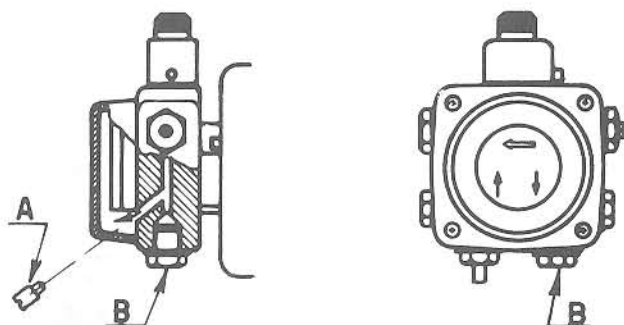
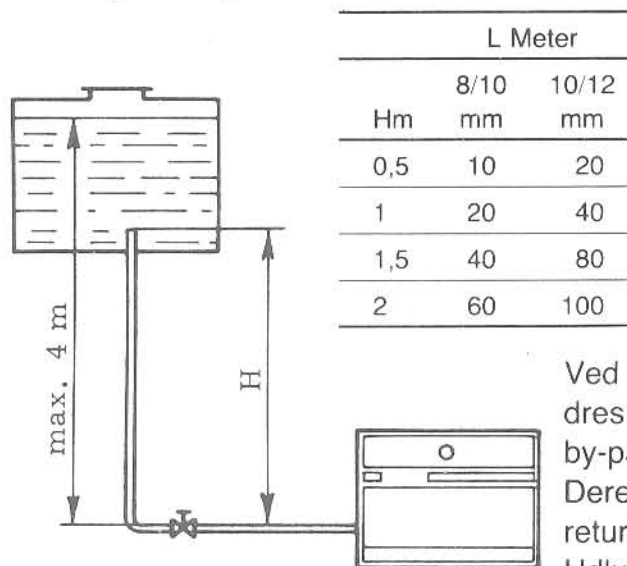


Det er nødvendigt at pakningen (9. fig. 1) placeres mellem kedlens forplade og oliefyrets flange. Denne pakning har fire huller som, om nødvendigt, kan tilpasses som vist på tegningen til højre.



Oliefyret er konstrueret således, at de fleksible olieslanger kan føres ud i såvel venstre som højre side.



1-strengsanlæg:


Ved kældertanksinstallationer skal oliepumpen ændres til et-strengt drift. Pumpedækslet aftages og by-pass-skruen (A) fjernes.

Derefter monteres medfølgende bolt samt pakning i returstuds (B).

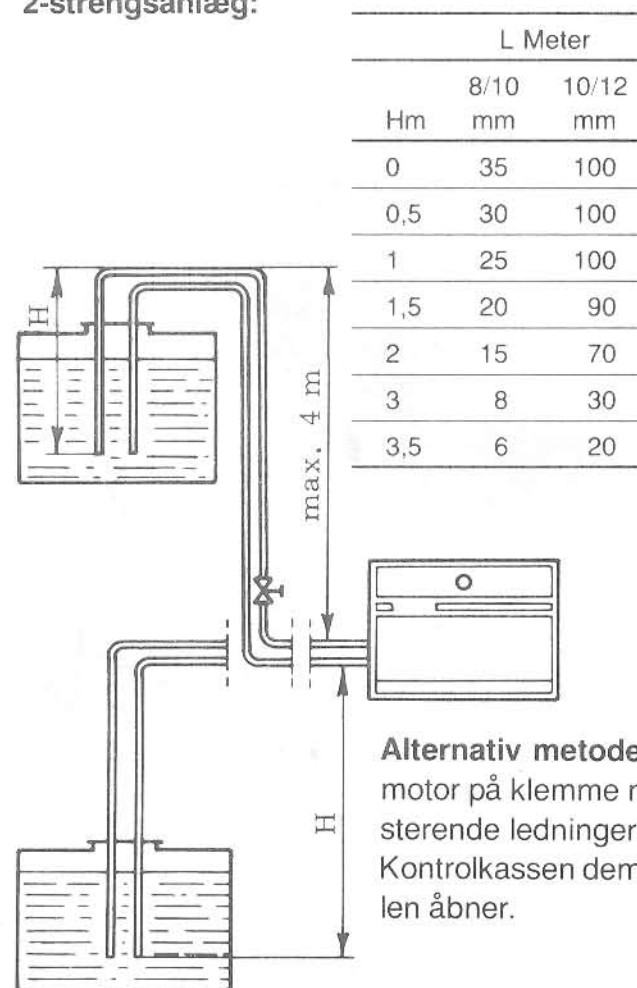
Udluftning af pumpen finder sted ved at løsne vacuumskruen (5, fig. 1).

NB! Start ikke oliefyret ved udluftning.

Udluftning af pumpen hvis tanken er placeret lidt lavere end fyret:

Aftag den lille del af huset foran kontrolkassen, så fotomodstanden kan belyses.

Løs manometerskruen (3 fig. 1.) hav lygte klar, start brænderen når magnetventil klikker, belys fotomodstand når olien er fremme, sluk fyret, saml det og fyret er klar til opstart.

2-strengsanlæg:


Pumpens sugehøjde må aldrig overstige 0,4 bar (30 cm Hg-4 m vs). Over denne grænse vil pumpen hyle og luft blive udskilt af olien.

Begge olieledninger skal være fuldstændigt tætte.

Udfør suge- og returledning i kobberør el. lign. uden samlinger og før begge ender lige langt ned i tanken (10-20 cm over bunden afhængig af tanktype).

Såfremt kontraventil anvendes skal denne monteres på sugeledningen.

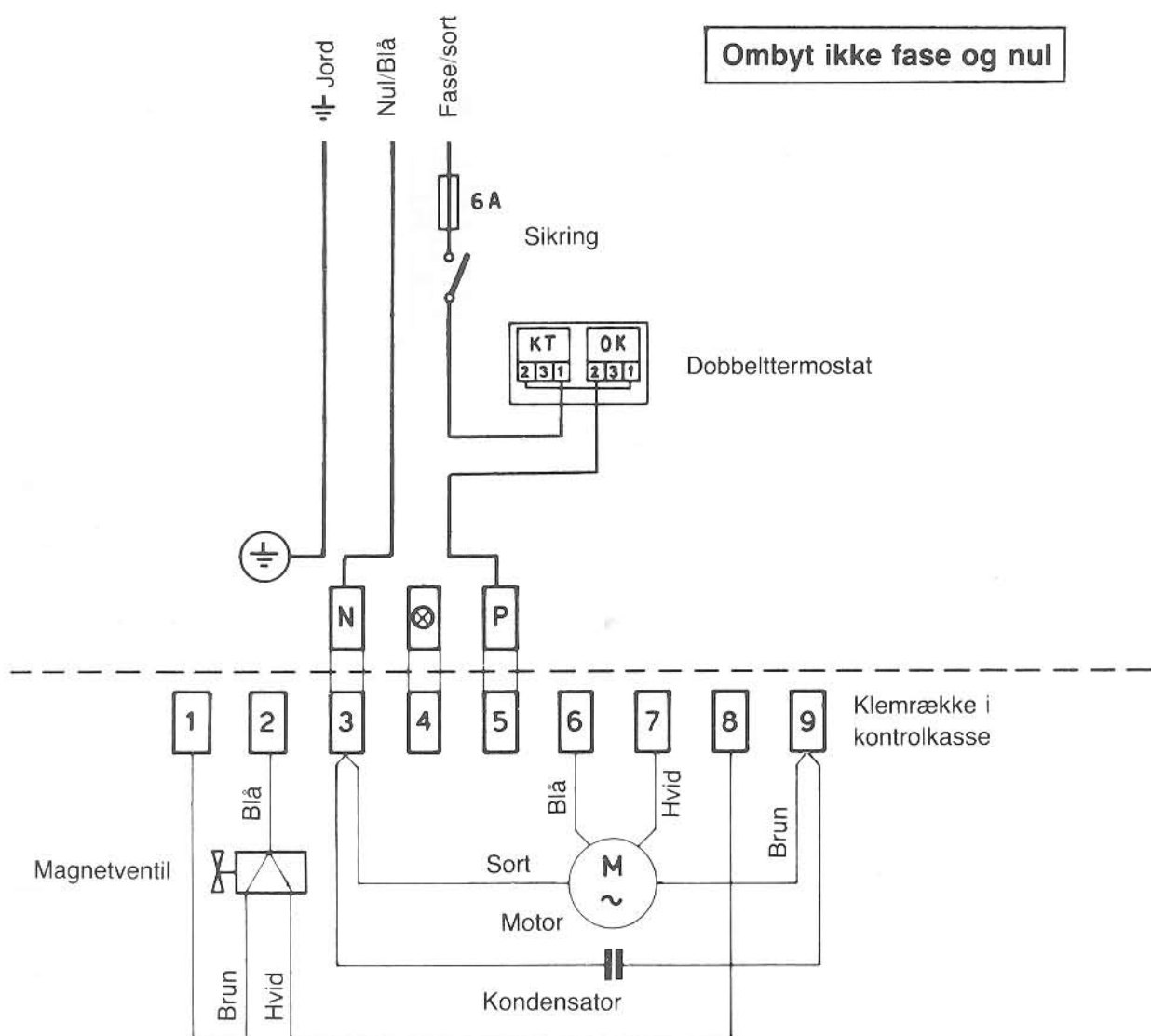
Udluftning af pumpen: Start oliefyret og vent på olie.

Såfremt oliefyret »går på rødt« vent mindst 20 sekunder før genstart finder sted.

Alternativ metode: Kontrolkassen demonteres og hvid ledning fra motor på klemme nr. 7 afmonteres. Ledning stikkes ind under de resterende ledninger så kortslutning ikke er mulig.

Kontrolkassen demonteres, oliefyret vil nu køre uden at magnetventilen åbner.

ELEKTRISK FORBINDELSE

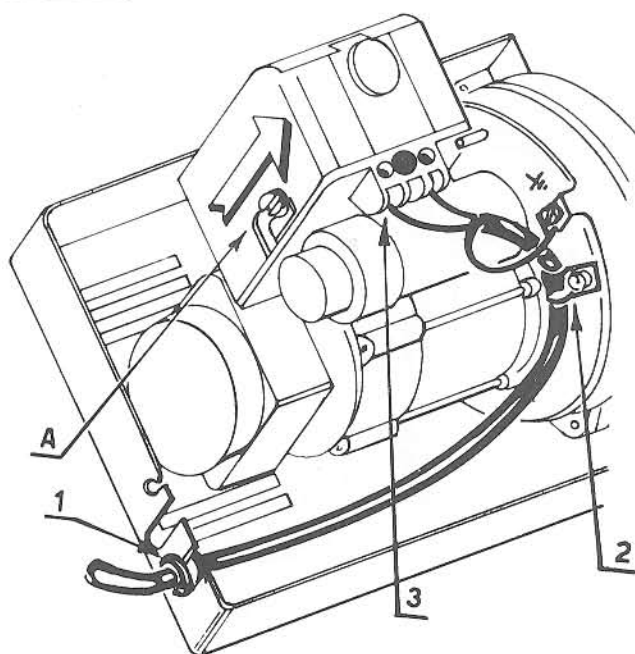


Kontrolkassen aftages ved at løsne skruen (A) (se figuren) hvorefter kassen trækkes i pilens retning.

Fotomodstanden er monteret direkte på kontrolkassens print (under transformatoren) efter »plug-in« metoden.

AFPRØVNING

Kontrollér at termostaten afbryder oliefyret og at oliefyret »går på rødt« ved manglende flamme.



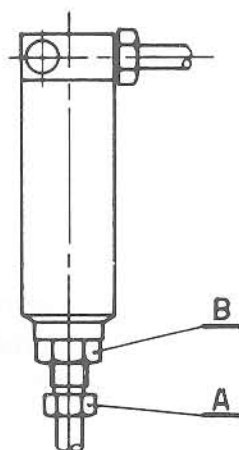
El-kablets placering

1. Udgang
2. Aflastningsklemme
3. Klemrække

INDREGULERING AF OLIEFYRET

I afhængighed af kedlens effekt monteres dysen, pumpetrykket vælges, brænderrøret indstilles og luftspjældets åbning bestemmes i henhold til følgende skema:

Dyse ①		Pumpe tryk ②	Kapacitet kg/t±5%	Kapacitet kW±5%	Brænder- rør ③	Luft- spjæld ④
GPH	Vinkel	bar			Indstilling	Indstilling
2.00	45/60°	11	7,95	94	1	2.8
2.25	45/60°	12	9,47	112	1.5	3
2.50	45/60°	12	10,54	125	2	3.4
3.00	45/60°	12	12,62	150	2.5	3.8
3.50	45/60°	12	14,74	175	3	4.4
4.00	45°	12	16,83	200	4	5
4.00	45°	14	18,19	215	6	6



Justering af det automatiske luftspjæld: Skruen (B) løsnes og luftspjældets slaglængde reguleres med skruen (A) hvorefter indstillingen fastlåses med skruen (B).

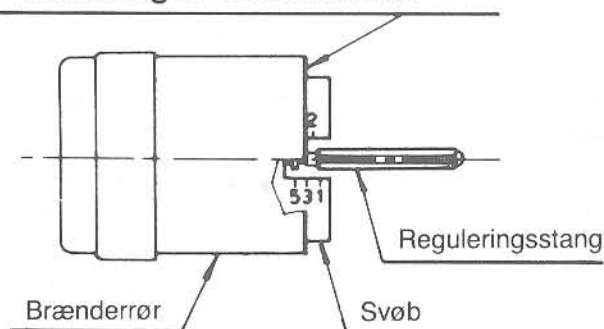
- ① **Dysefabrikat og type:**
- | | |
|---------|-----------|
| Hago | type ES/S |
| Danfoss | type S |
| Monarch | type R |
| Delavan | type W |
| Steinen | type S |

Forsyn altid installationen med et godt forfilter.

② **Pumpetryk: 12 bar**

Pumpen er fra fabrik indstillet på 12 bar.

- ③ **Justering af brænderrøret:** Dette gøres samtidigt med, at dysen monteres og brænderrøret er demonteret. Indstillingen er afhængig af kapaciteten (se skemaet). Indreguleringen af brænderrøret betyder, at den korrekte balance mellem primær og sekundær luft til forbrændingen skabes i henhold til den indfyrede oliemængde.

Justering af brænderrøret


Af billedet fremgår at brænderrøret er indstillet på tallet 3,0 hvilket svarer til en dyse 3,5 gph ved 12 bar.

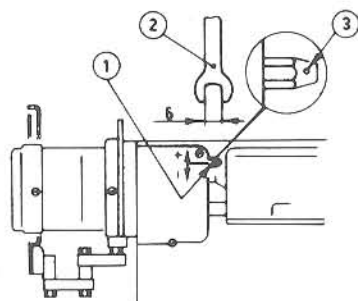
Tallet aflæses ved at flugte med kanten af brænderrøret.

Ved at følge skemaet er brænderrøret normalt indstillet korrekt, således at finjustering med luftspjældet er tilstrækkeligt. Skulle imidlertid ønsket om at regulere på brænderørsindstillingen under drift opstå, gøres dette ved hjælp af en 6 mm fastnøgle som følger:

Drej mod højre: (+tegnet) Luftmængden til forbrændingen øges og det statiske tryk mindskes. CO₂% bliver mindre og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven øges. (Indstillingen kan med fordel anvendes ved lave olietemperaturer).

Drej mod venstre: (-tegnet) Luftmængden til forbrændingen mindskes og det statiske tryk øges. CO₂% bliver større og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven mindskes. (Denne indstilling er ej tilrådelig ved lave olietemperaturer).

I alle tilfælde: Anvend skemaets tal ± 1 streg som maximum udsving når brænderørsindstillingen finder sted. 1 streg svarer til 3 omdrejninger på reguleringsstangen. Et lille hul (3) i stangen hjælper med til at tælle omdrejningerne.



④ **Luftregulering:** Tallene i tabellen gælder når beskyttelseskappen er monteret og når trykket i forbrændingskammeret er 0 mbar. I praksis betyder dette, at tallene som oftest er en smule for høje, idet der sædvanligvis er undertryk. (Trækket fra skorstenen).

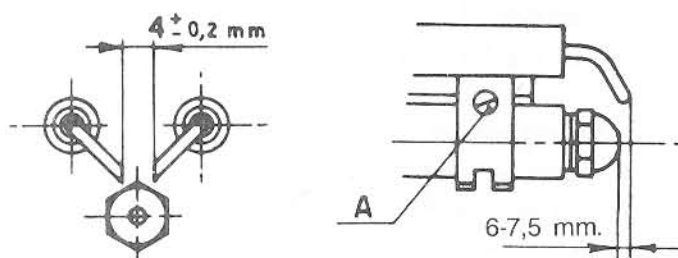
Vær opmærksom på at lufttilførslen til forbrændingen kan være afhængig af om kappen er monteret eller ej monteret.

Derfor anbefales følgende fremgangsmåde:

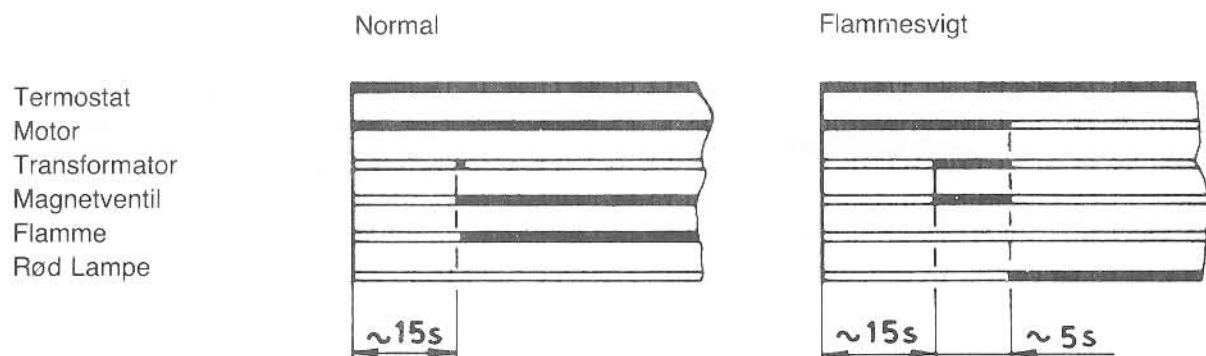
- Justér luftspjældet som vist i tabellen (3).
- Montér kappen ved hjælp af øverste skrue.
- Kontrollér sodtallet (0-1 efter Bacharachs skala).
- Om nødvendigt justér luftspjældet igen og kontrollér sodtallet igen.

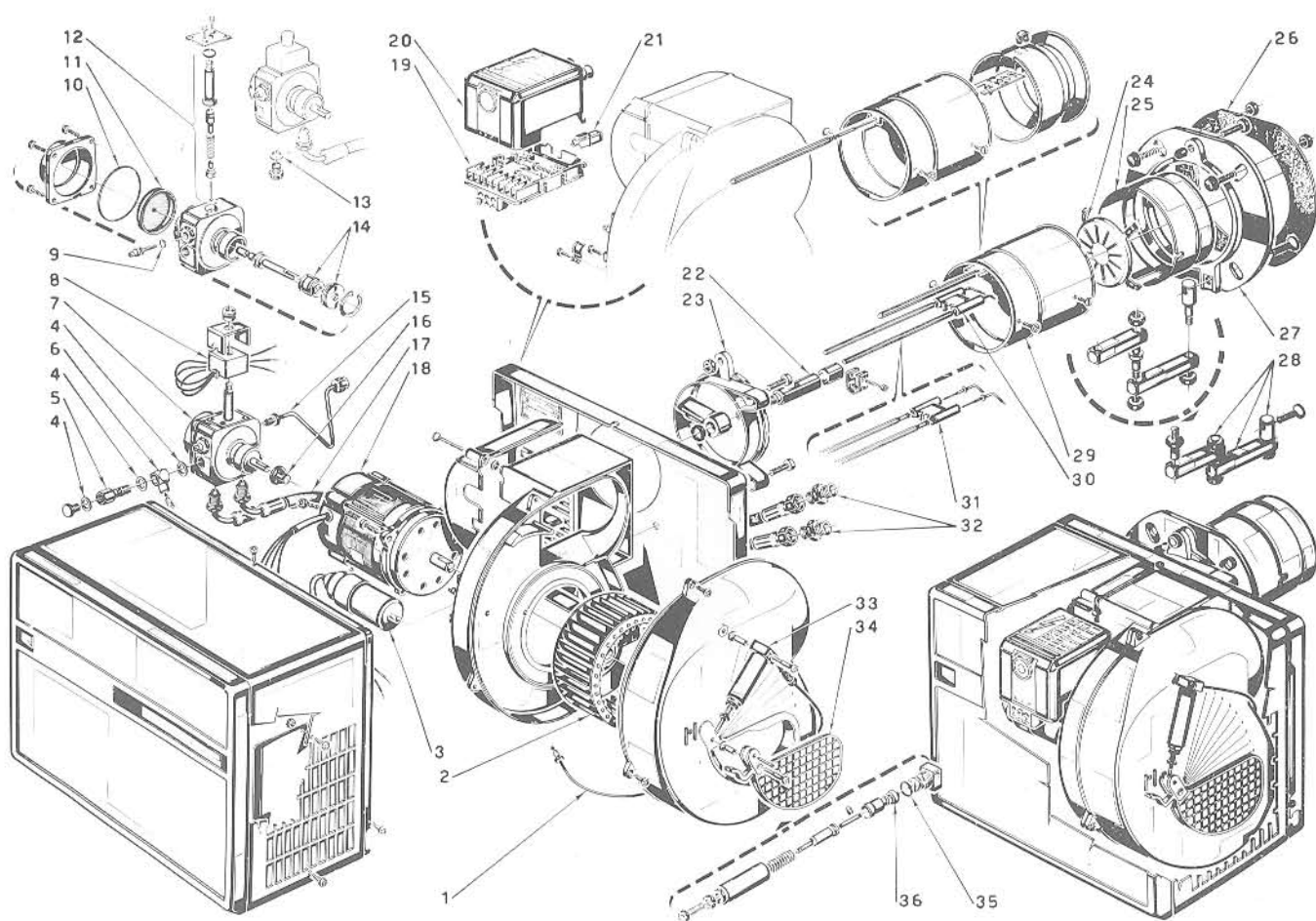
ELEKTRODE INDSTILLING

BEMÆRK: At skruen (A) skal løsnes før en dyse monteres eller demonteres.



OLIEFYRETS STARTPROGRAM





1	3005797	Trykrør	19	3002278	Bundstykke
2	3005799	Blæserhjul	20	3001124	Kontrolkasse 483 SE
3	3005802	Kondensator	21	3002280	Fotomodstand
4	3007077	Pakning	22	3005764	Dysestok
5	3005771	Bolt	23	3005810	Flange
6	3005759	Nippel	24	3005811	Bremsekskive
7	3005705	Pumpe	25	3005812	Brænderrør
8	3002279	Spole	26	3005813	Asbestpakning
9	3007028	O-ring	27	3005814	Kedelflange
10	3007162	O-ring	28	3000640	Svinghængsel
11	3005719	Filter	29	3005818	Brænderrør komplet
12	3006036	Magnetventil	30	3005816	Elektrodestok
13	3007079	Pakning	31	3000026	Elektrodeporcelain
14	3000439	Pakdåse	32	3009068	Nippel
15	3005819	Trykrør	33	3005770	Luftreguleringsstempel
16	3000443	Kobling	34	3000645	Luftspjæld
17	3005720	Fleksibel slange	35	3007161	O-ring
18	3005806	Motor	36	3007132	Pakning