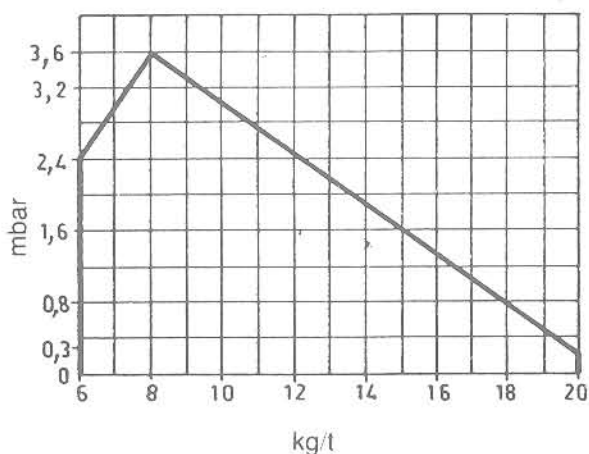


TEKNISKE DATA

Kapacitet: 71/95-240 6/8-20 kg/t
Olie: Viskositet max.: 6 mm²s (1,5°E) ved 20°C
Spænding: 220 V +10% ÷ 15% 50Hz
Motor: 1,5 A 2750 o/min 288 rad/s
Kondensator:: 5 µF 500 V
Transformator: Sekundær: 9 kV 16 mA
Pumpe: Max.: 30 kg/t ved 10 bar (9,5 gph ved 142 psi)
 max. tryk: 15 bar (213 psi)
Strøm:: 330 W 430 VA

**OVERTRYK
I FORBRÆNDINGSKAMMERET (DIN 4787)**



**TEST-KEDLENS DIMENSIONER I
FORBRÆNDINGSKAMMERET**

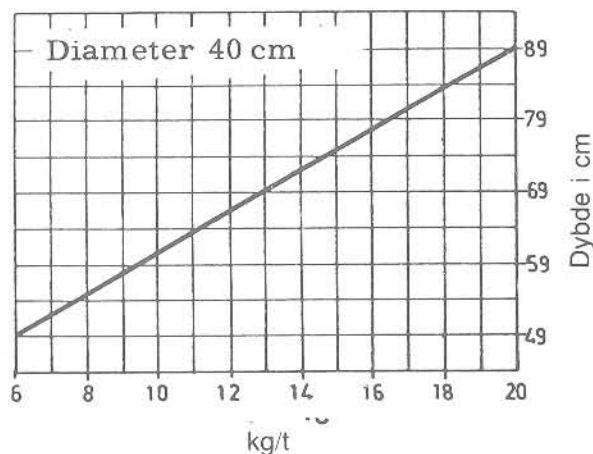
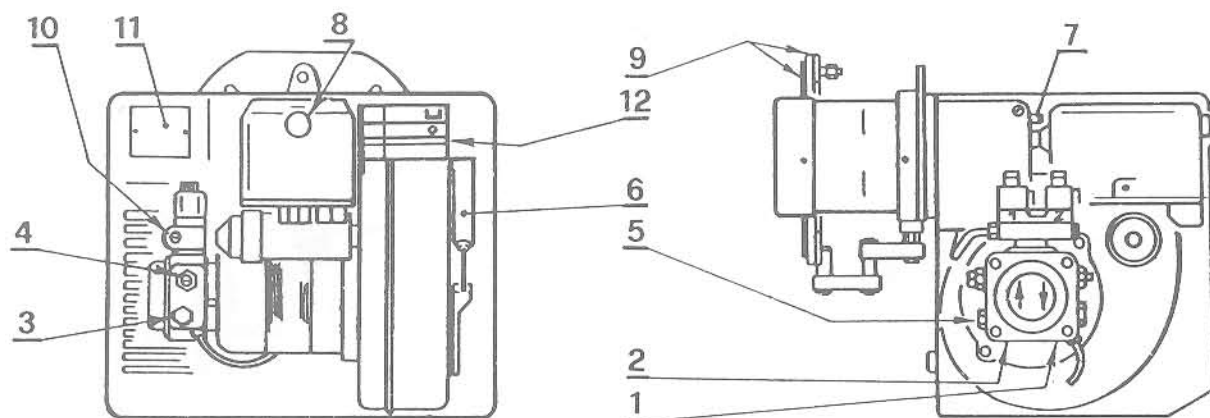


Fig. 1

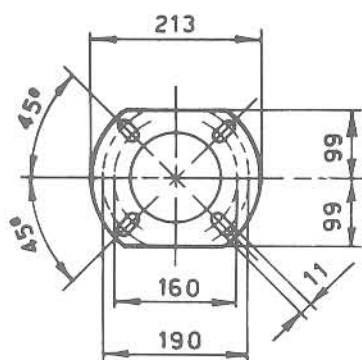


- 1. Returledning
- 2. Sugeledning
- 3. Manometertilslutning
- 4. Trykregulering – Trin 2
- 5. Vakuummertilslutning
- 6. Lufthydraulik

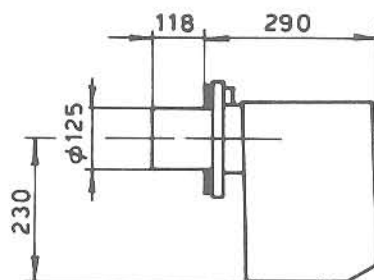
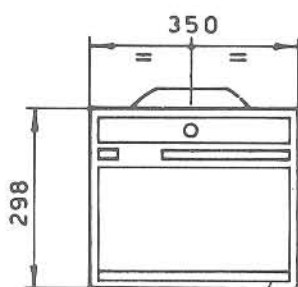
- 7. Sekundærluft
- 8. Blokeringslampe
- 9. Kedelflange med pakning
- 10. Trykregulering – Trin 1
- 11. Produktionsskilt
- 12. Driftsformvælger

MÅLSKITSE

Flange

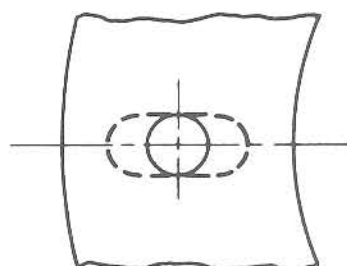


Oliefyr

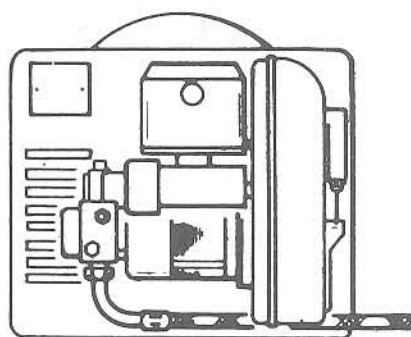
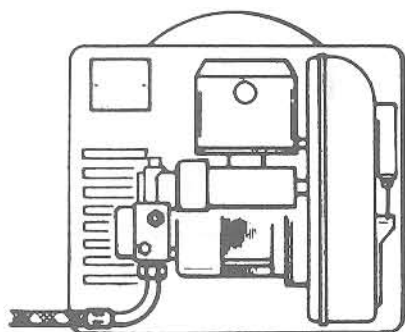


Det er nødvendigt at pakningen (9. fig. 1) placeres mellem kedlens forplade og oliefyrets flange.

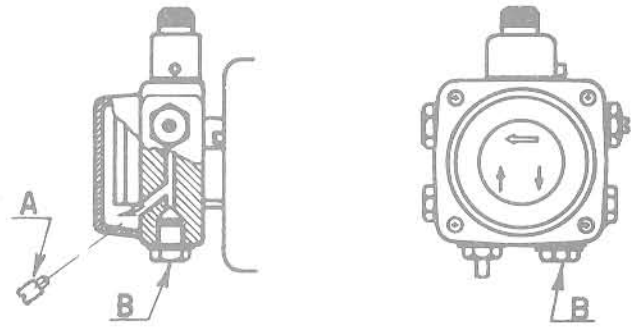
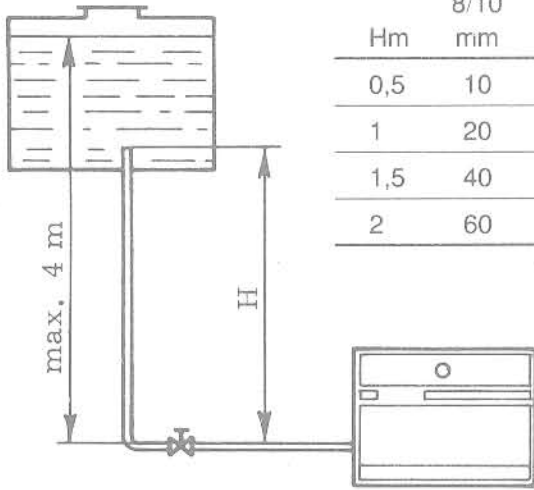
Denne pakning har fire huller som, om nødvendigt, kan tilpasses som vist på tegningen til højre.



Oliefyret er konstrueret således, at de fleksible olieslanger kan føres ud i såvel venstre som højre side.



Hm	L Meter	
	8/10 mm	10/12 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100

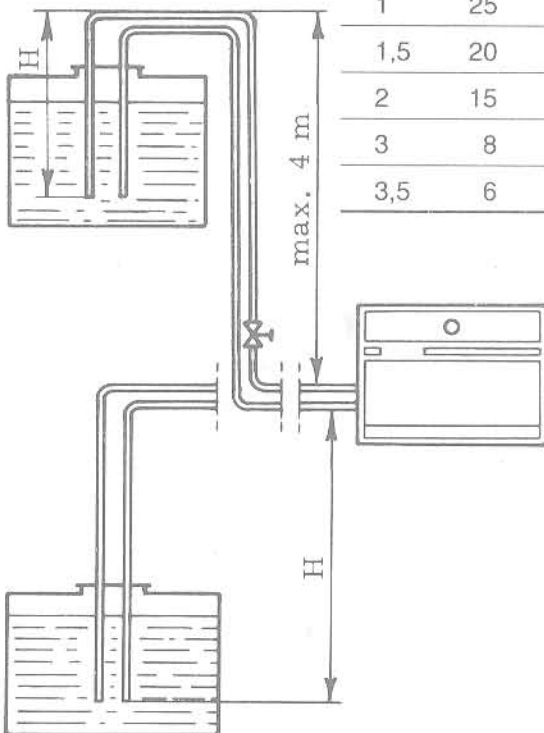


Ved kældertanksinstallationer skal olie-pumpen ændres til et-strengt drift. Pumpedækslet aftages og by-pass-skruen (A) fjernes.

Derefter monteres medfølgende bolt samt pakning i returstudsen (B).

Udluftning af pumpen finder sted ved at løsne vacuumskruen (5, fig. 1).

Hm	L Meter	
	8/10 mm	10/12 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20



Pumpens sugehøjde må aldrig overstige 0,4 bar (30 cm Hg-4 m vs). Over denne grænse vil pumpen hyle og luft blive udskilt af olien.

Begge olieledninger skal være fuldstændigt tætte.

Udfør suge- og returledning i kobberør el. lign. uden samlinger og før begge ender lige langt ned i tanken (10-20 cm over bunden afhængig af tanktype).

Såfremt kontraventil anvendes skal denne monteres på sugeledningen.

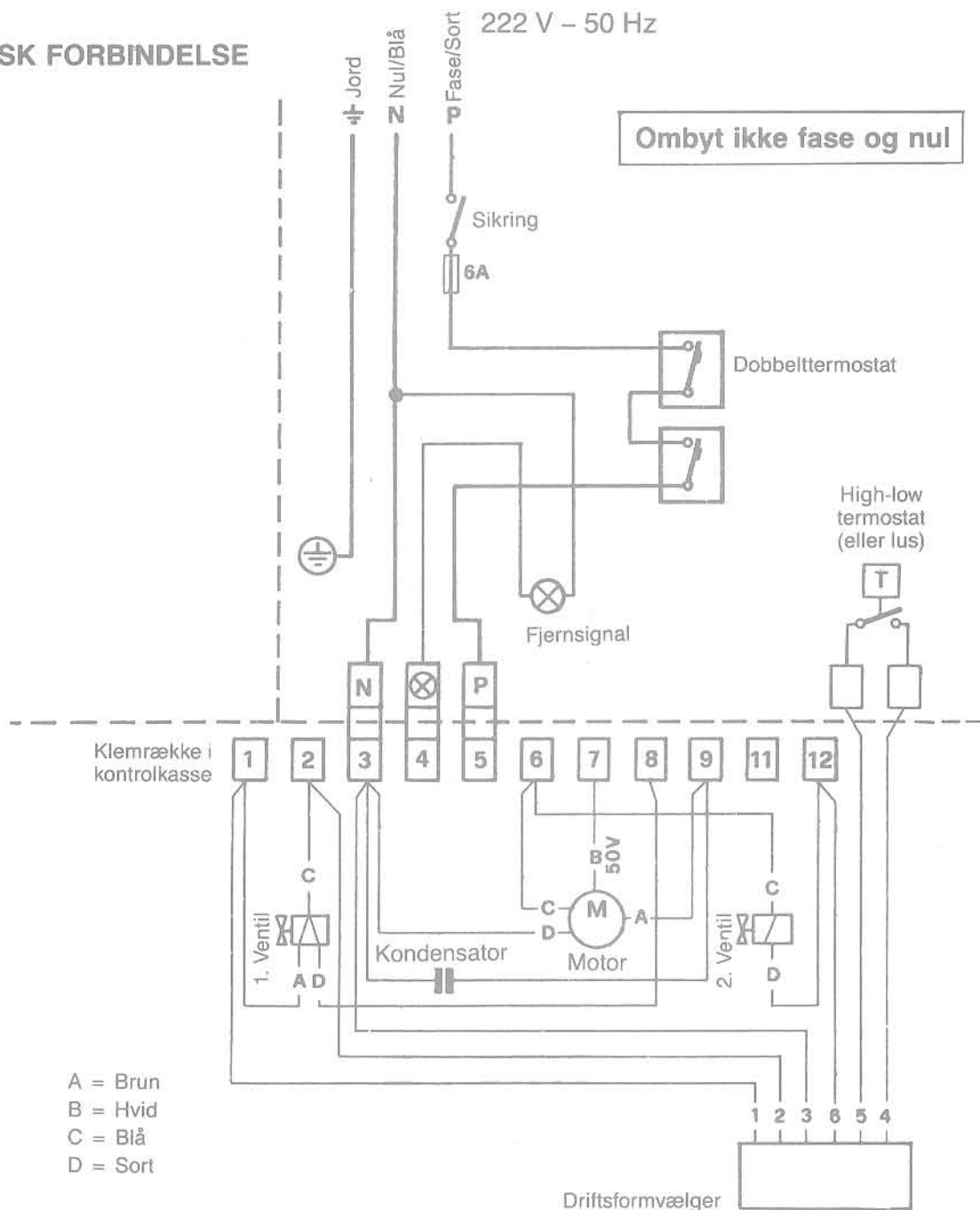
Udluftning af pumpen: Start oliefyret og vent på olie.

Såfremt oliefyret »går på rødt« vent mindst 20 sekunder før genstart finder sted.

Alternativ metode: Kontrolkassen demonteres og fotomodstandens to loddepunkter kortsluttes med f.eks. en papirclips. Oliefyrets motor vil nu køre uden at magnetventilen åbner.

ELEKTRISK FORBINDELSE

222 V – 50 Hz



Kontrolkassen aftages ved at løsne skruen (A) (se figuren) hvorefter kassen trækkes i pilens retning.

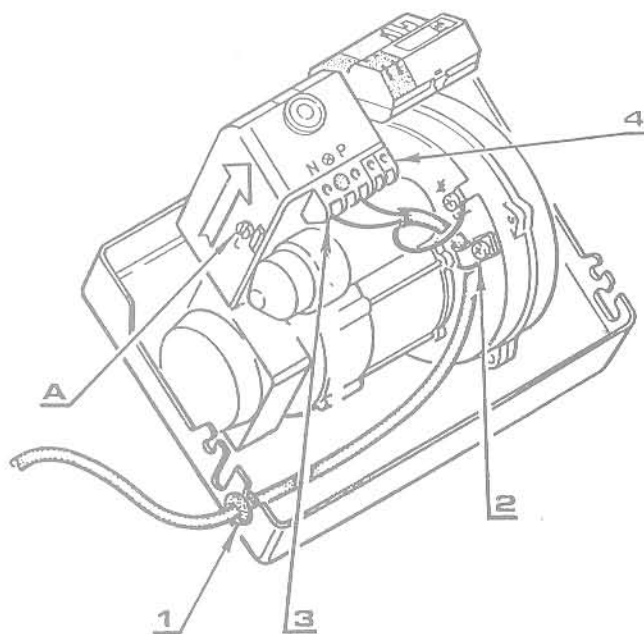
Fotomodstanden er monteret direkte på kontrolkassens print (under transformatoren) efter »plug-in« metoden.

Elkablets placering

1. Udgang
2. Aflastningsklemme
3. Klemrække
4. Klemmer for high-low termostat eller lus

AFPRØVNING

Kontrollér at termostaten afbryder oliefyret og at oliefyret »går på rødt« ved manglende flamme.



INDREGULERING AF OLIEFYRET

I afhængighed af kedlens effekt monteres dysen, pumpetrykket vælges, brænderrøret indstilles og luftspjældets åbning bestemmes i henhold til følgende skema:

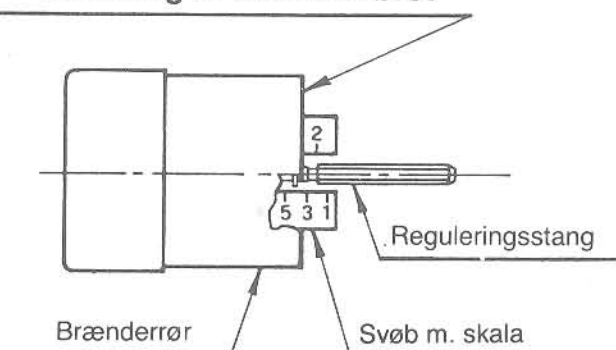
Dyse ①		Pumpe tryk bar		Kapacitet kg/t±10%		Brænder- rør ②	Luftspjæld ③	
							Lille flamme	Stor flamme
GPH	Vinkel	1.	2.	1.	2.	Indstilling	Indstilling	Indstilling
1,75	60°	8	14	6	8,2	1	2,3	2,6
2,00	60°	8	14	6,9	9,3	1,5	2,5	3
2,25	60°	8	14	7,8	10,5	2	2,7	3,5
2,50	60°	8	14	8,6	11,7	2,5	2,9	3,8
3,00	60°	8	14	10,4	14	3,5	3,2	4,3
3,50	60°	8	14	12,1	16,3	4	3,5	5
4,00	60°/45°	8	14	13,8	18,7	5	4,5	6,5
4,50	60°/45°	8	13	15,5	20,2	6	5	8

① Dysefabrikat og type:

Danfoss type S – B
 Monarch type R – PLP
 Delavan type B – W
 Steinen type S – SS

Forsyn altid installationen med et godt forfilter.

② Justering af brænderrøret: Dette gøres samtidigt med, at dysen monteres og brænderrøret er demonteret. Indstillingen er afhængig af kapaciteten (se skemaet). Indreguleringen af brænderrøret betyder, at den korrekte balance mellem primær og sekundær luft til forbrændingen skabes i henhold til den indfyrede oliemængde.

Justering af brænderrøret


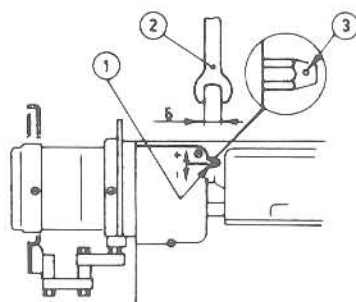
Af billedet fremgår at brænderrøret er indstillet på tallet 3,5 hvilket svarer til en dyse 3,0 gph ved 8/14 bar. Tallet aflæses ved at flugte med kanten af brænderrøret.

Ved at følge skemaet er brænderrøret normalt indstillet korrekt, således at finjustering med luftspjældet er tilstrækkeligt. Skulle imidlertid ønsket om at regulere på brænderørindstillingen under drift opstå, gøres dette ved hjælp af en 6 mm fastnøgle som følger:

Drej mod højre: (+tegnet) Luftmængden til forbrændingen øges og det statiske tryk mindskes. CO₂% bliver mindre og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven øges. (Indstillingen kan med fordel anvendes ved lave olietemperaturer).

Drej mod venstre: (-tegnet) Luftmængden til forbrændingen mindskes og det statiske tryk øges. CO₂% bliver større og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven mindskes. (Denne indstilling er ej tilrådelig ved lave olietemperaturer).

I alle tilfælde: Anvend skemaets tal ±1 streg som maximum udsving når brænderørindstillingen finder sted. 1 streg svarer til 3 omdrejninger på reguleringsstangen. Et lille hul (3) i stangen hjælper med til at tælle omdrejningerne.



③ Luftregulering: Tallene i tabellen gælder når beskyttelseskappen er monteret og når trykket i forbrændingskammeret er 0 mbar. I praksis betyder dette, at tallene som oftest er en smule for høje, idet der sædvanligvis er undertryk. (Trækket fra skorstenen).

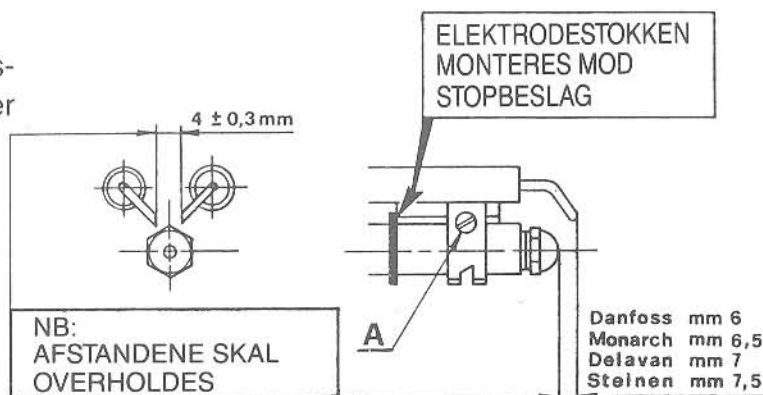
Vær opmærksom på at lufttilførslen til forbrændingen kan være afhængig af om kappen er monteret eller ej monteret.

Derfor anbefales følgende fremgangsmåde:

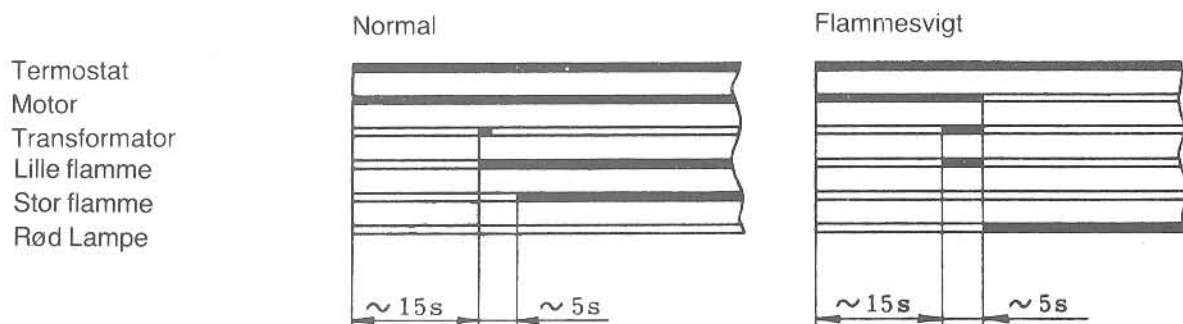
- Justér luftspjældet som vist i tabellen (3).
- Monter kappen ved hjælp af øverste skrue.
- Kontrollér sodtallet (0-1 efter Bacharachs skala).
- Om nødvendigt justér luftspjældet igen og kontrollér sodtallet igen.

ELEKTRODE INDSTILLING

BEMÆRK: At skruen (A) skal løsnes før en dyse monteres eller demonteres.

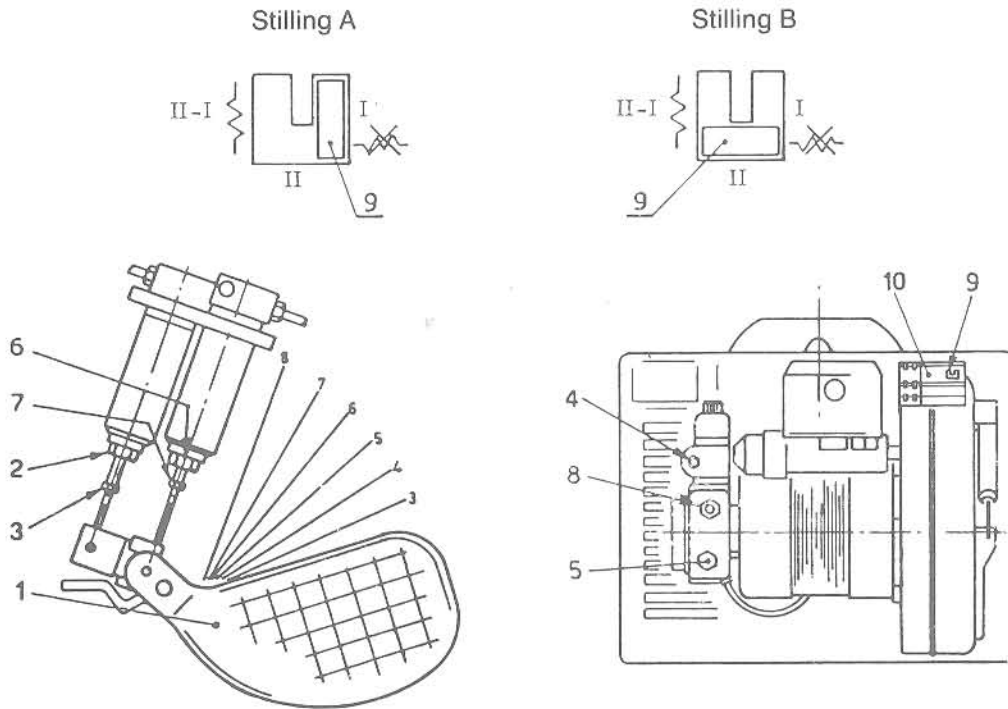


OLIEFYRETS STARTPROGRAM



PUMPETRYK OG LUFTMÆNGDE

For at kunne præstere en god og lydsvag opstart er MECTRON 20/2 M forsynet med en hydraulisk anordning som, styret af en driftsformvælger, reducerer olie- og luftmængden til 70% af den valgte kapacitet.



Indregulering af trin 1:

Luftindstilling: Klemmen (9) i driftsformvælgeren (10) placeres i stilling I (A). Med denne placering forbliver brænderen i »flamme 1«. Møtrikken (2) løsnes og luftmængden til 1. trin reguleres med skruen (3). Fastspænd derefter (2).

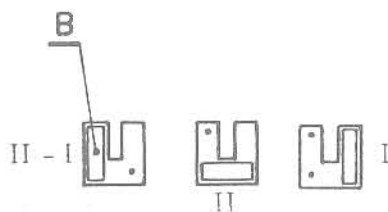
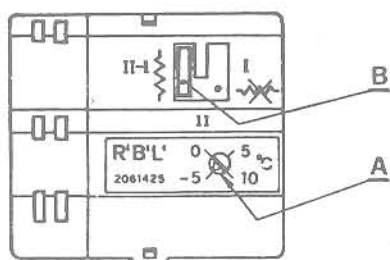
Trykregulering: Er fra fabriken stillet til 8 bar. Ønskes trykket ændret anvendes skrue (4). Manometer monteres i (5).

Indregulering af trin 2:

Luftindstilling: Klemmen (9) i driftsformvælgeren (10) placeres i stilling II (B). Med denne placering forbliver brænderen i »flamme 2«. Møtrikken (6) løsnes og luftmængden til 2. trin reguleres med skruen (7). Fastspænd derefter (6).

Trykregulering: Er fra fabriken stillet på 14 bar. Ønskes trykket ændret anvendes skrue (8). Manometer monteres i (5).

DRIFTSFORMVÆLGER



Driftsformvælgeren kan forbindes enten med en high-low termostat eller en udendørsføler.

Forbundet med en high-low termostat:

1. Forsinkelsen mellem flamme 1 og 2 er 5-6 sekunder.
2. Afhængig af klemmen (B)'s placering vil følgende ske:
 - Stilling I-II: flamme 1 eller 2 vælges efter ordre fra High-low termostaten.
 - Stilling II : Brænderen kører kun flamme 2.
 - Stilling I : Brænderen kører kun flamme 1.

I ovennævnte tilfælde anvendes skruen (A) ikke.

Forbundet med udendørsføler:

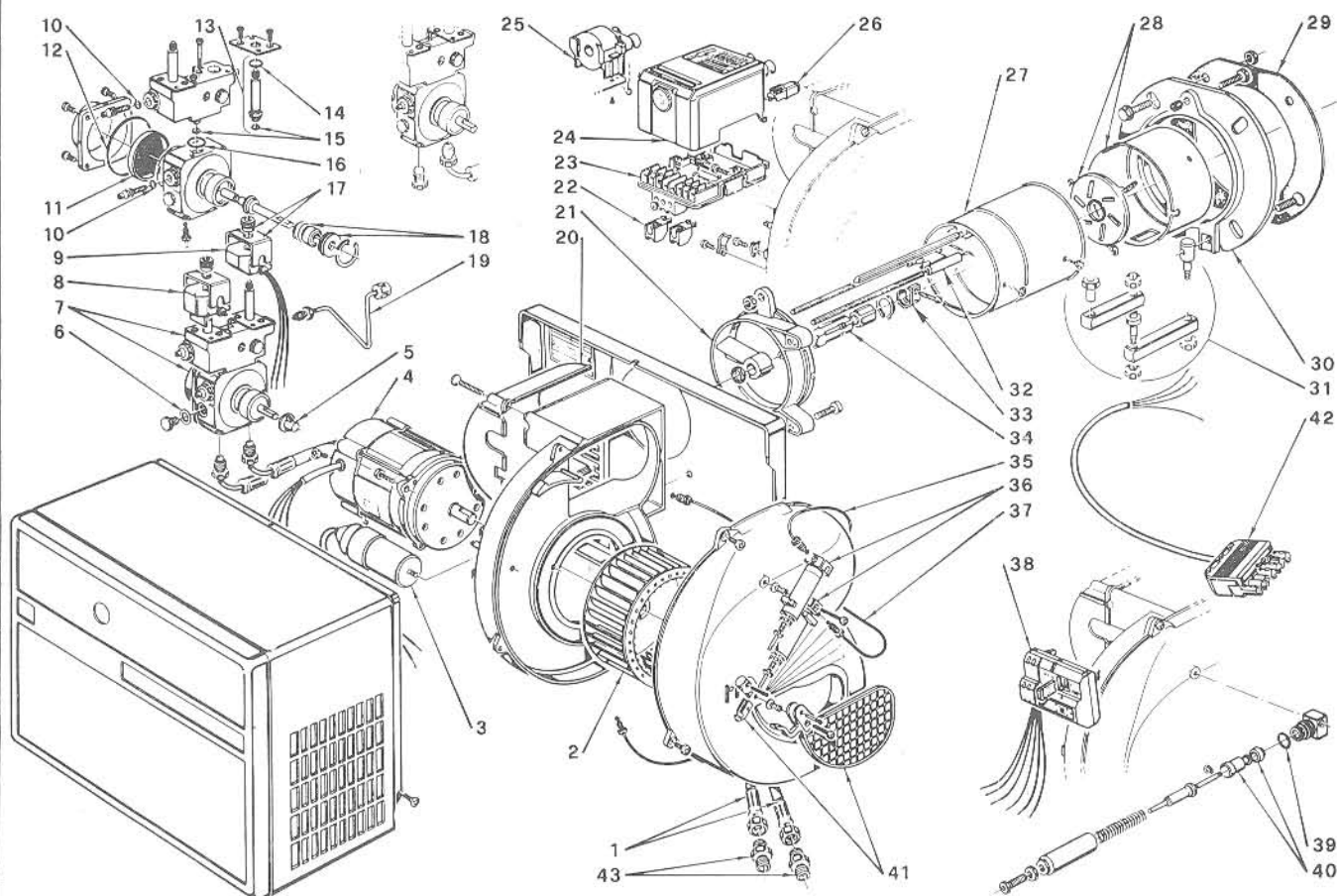
Flammen, lille eller stor, er nu afhængig af udendørstemperaturen.

Hvis udendørstemperaturen ligger over den forvalgte værdi forbliver brænderen på »lille flamme«.

Hvis udendørstemperaturen ligger under den forvalgte værdi forbliver brænderen på »stor flamme«.

Den udendørstemperatur ved hvilken man ønsker at flammeskift skal finde sted kan vælges i området $\pm 5^{\circ}$ - $+10^{\circ}\text{C}$. Reguleres ved hjælp af skruen (A). Klemmen (B) skal altid placeres i stilling I-II.

Såfremt klemmen (B) placeres i stillingerne I eller II vil funktionsforløbet være som ovenfor beskrevet.



- | | | | | | |
|----|---------|------------------|----|---------|----------------------------|
| 1 | 3005720 | Fleksibel slange | 23 | 3002278 | Bundstykke |
| 2 | 3005799 | Blæserhjul | 24 | 3001124 | Kontrolkasse |
| 3 | 3005802 | Kondensator | 25 | 3002297 | Transformator |
| 4 | 3005806 | Motor | 26 | 3002280 | Fotomodstand |
| 5 | 3000443 | Kobling | 27 | 3006265 | Brænderrør komplet |
| 6 | 3007077 | Pakning | 28 | 3006264 | Brænderrørsnæse |
| 7 | 3006498 | Magnetventilblok | 29 | 3005813 | Pakning |
| 8 | 3002300 | Spole 2 | 30 | 3005814 | Kedelflange |
| 9 | 3002279 | Spole 1 | 31 | 3000640 | Svinghængsel |
| 10 | 3007028 | O-ring | 32 | 3005816 | Elektrodeblok |
| 11 | 3005719 | Filter | 33 | 3006552 | Holder |
| 12 | 3007162 | O-ring | 34 | 3005764 | Dyseholder |
| 13 | 3006036 | Magnetventil | 35 | 3006502 | Trykrør |
| 14 | 3007029 | O-ring | 36 | 3006499 | Luftreguleringsstempel |
| 15 | 3007156 | O-ring | 37 | 3006504 | Trykrør |
| 16 | 3007167 | O-ring | 38 | 3002301 | Driftsformvælger |
| 17 | 3006553 | Metalbøjle | 39 | 3007161 | O-ring |
| 18 | 3000439 | Pakdåse | 40 | 3007165 | Stempel |
| 19 | 3006283 | Trykrør | 41 | 3000746 | Luftspjæld |
| 20 | 3006558 | Luftside | 42 | 3006386 | Multistik (ikke i Danmark) |
| 21 | 3005810 | Brænderflange | 43 | 3009068 | Nippel |
| 22 | 3002295 | Klemsko | | | |