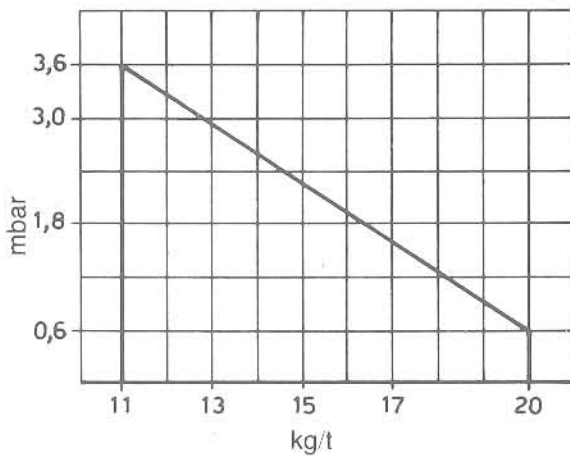


**TEKNISKE DATA**

<b>Kapacitet:</b>	95-240 kW	8-20 kg/t
<b>Olie:</b>	Viskositet max.: 6 mm <sup>2</sup> /s (1,5°E) ved 20°C	
<b>Spænding:</b>	220 V +10% ÷ -15% 50 Hz	
<b>Motor:</b>	1,4 A 2750 o/min 288 rad/s	
<b>Kondensator:</b>	5 μF 500 V	
<b>Transformator:</b>	Sekundær: 8 kV 16 A	
<b>Pumpe:</b>	Max.: 30 kg/t ved 10 bar (9,5 gph ved 142 psi) max. tryk: 15 bar (213 psi)	
<b>Strøm:</b>	290 W 380 VA	

**OVERTRYK  
I FORBRÆNDINGSKAMMERET** (DIN 4787)



**TEST-KEDLENS DIMENSIONER I  
FORBRÆNDINGSKAMMERET**

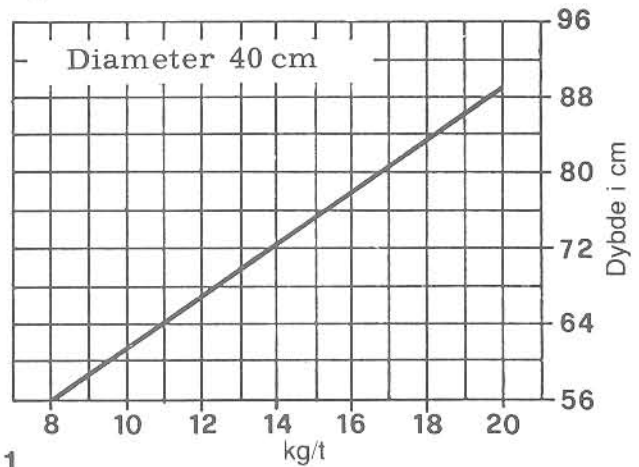
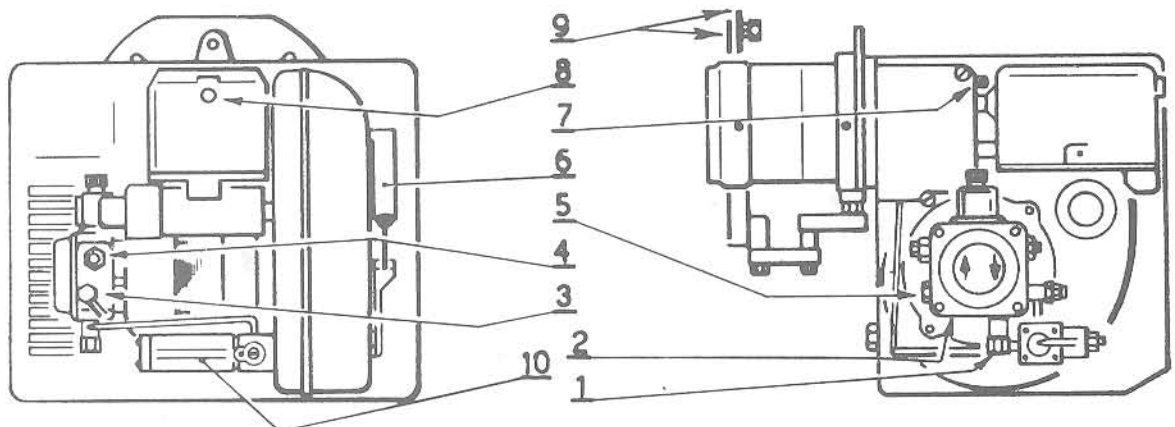


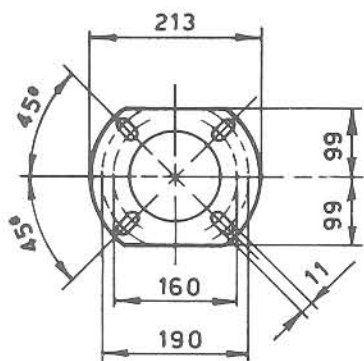
Fig. 1



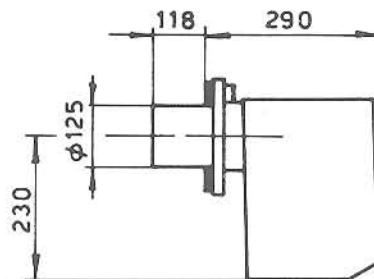
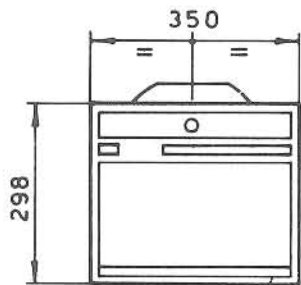
- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Returledning         | 6. Lufthydraulik                    |
| 2. Sugeledning          | 7. Sekundærluft                     |
| 3. Manometertilslutning | 8. Blokeringslampe                  |
| 4. Trykregulering       | 9. Kedelflange med pakning          |
| 5. Vakuummertilslutning | 10. Startforsinkelse (lille flamme) |

## MÅLSKITSE

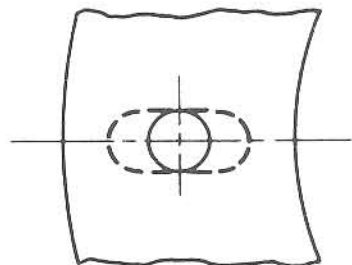
### Flange



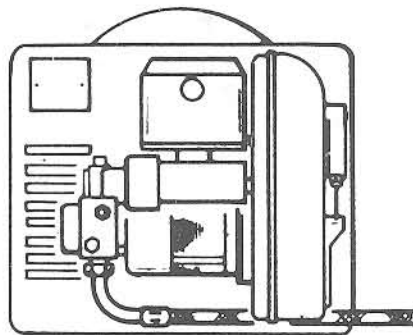
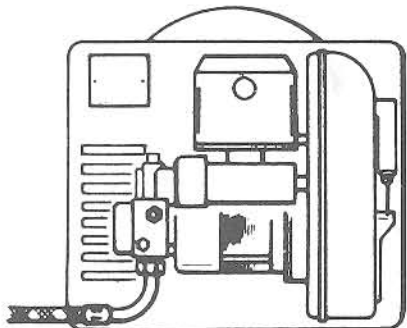
### Oliefyr



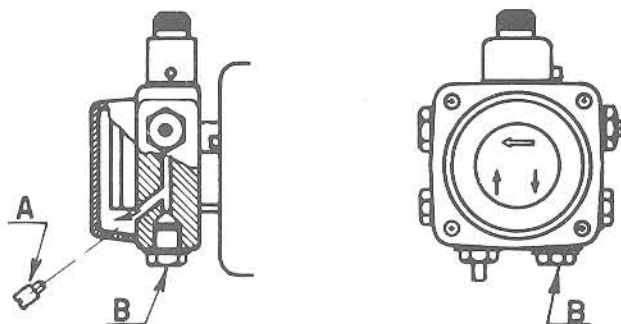
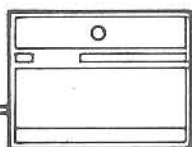
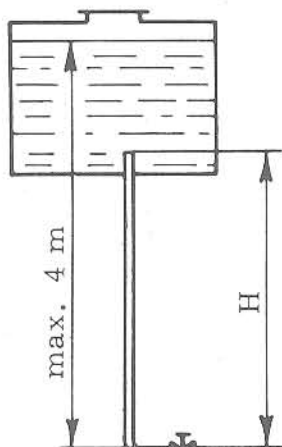
Det er nødvendigt at pakningen (9. fig. 1) placeres mellem kedlens forplade og oliefyrets flange. Denne pakning har fire huller som, om nødvendigt, kan tilpasses som vist på tegningen til højre.



Oliefyret er konstrueret således, at de fleksible olieslanger kan føres ud i såvel venstre som højre side.



L Meter		
Hm	8/10 mm	10/12 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100

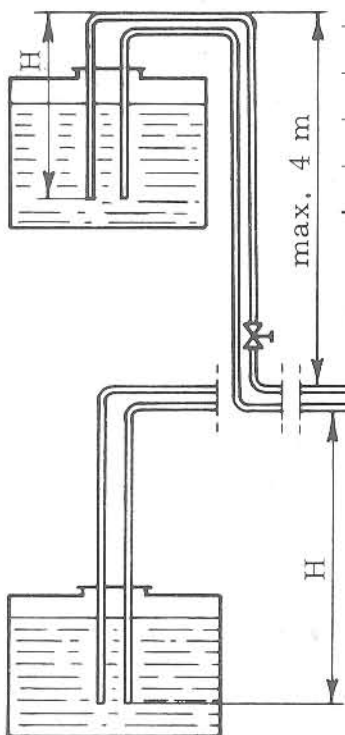


Ved kældertanksinstallationer skal olie-pumpen ændres til et-strengt drift. Pumpedækslet aftages og by-pass-skruen (A) fjernes.

Derefter monteres medfølgende bolt samt pakning i returstudsen (B).

Udluftning af pumpen finder sted ved at løsne vacuumskruen (5, fig. 1).

L Meter		
Hm	8/10 mm	10/12 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20



Pumpens sugehøjde må aldrig overstige 0,4 bar (30 cm Hg-4 m vs). Over denne grænse vil pumpen hyle og luft blive udskilt af olien.

**Begge olieledninger skal være fuldstændigt tætte.**

Udfør suge- og returledning i kobberør el. lign. uden samlinger og før begge ender lige langt ned i tanken (10-20 cm over bunden afhængig af tanktype).

Såfremt kontraventil anvendes skal denne monteres på sugeledningen.

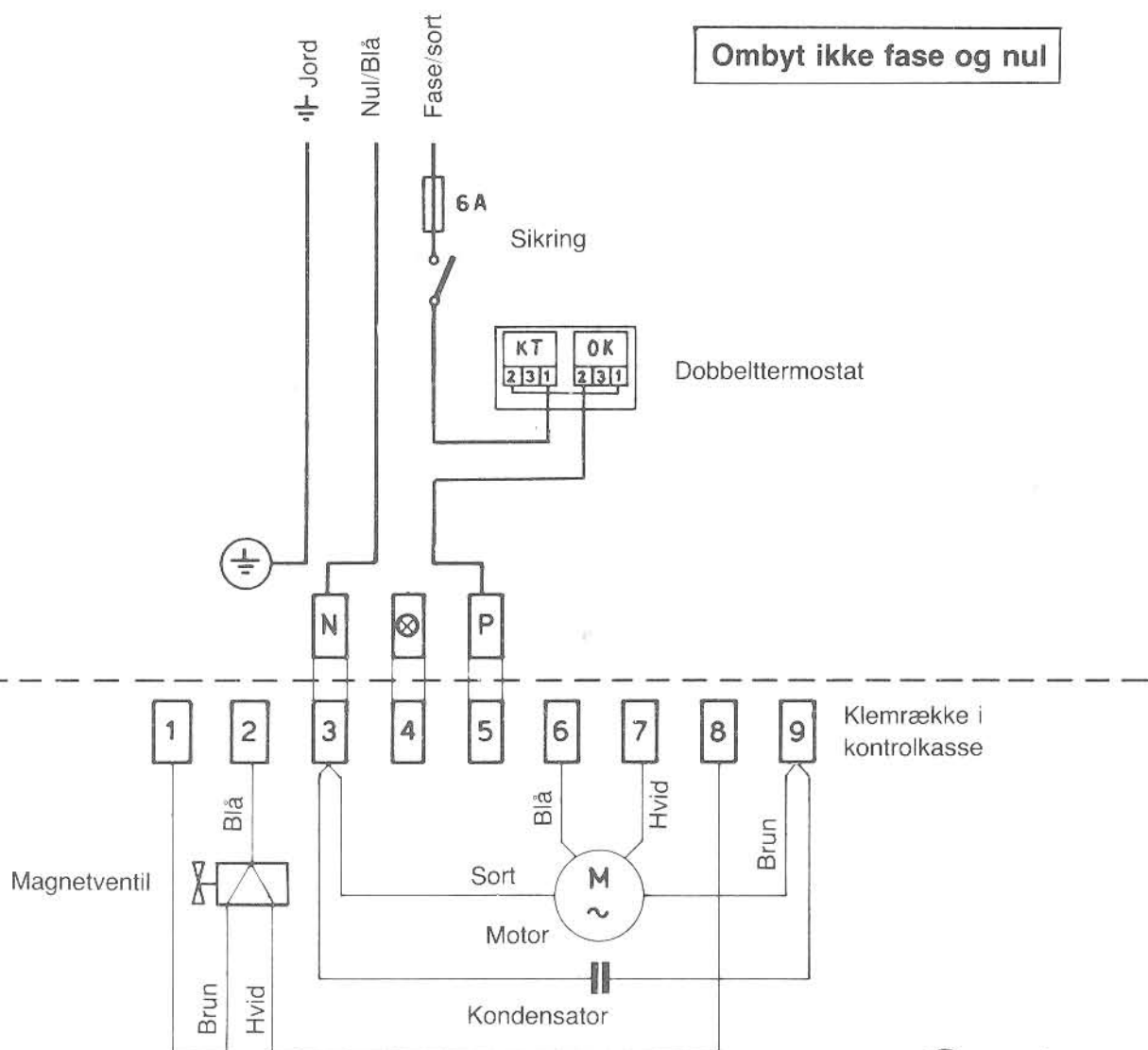
Udluftning af pumpen: Start oliefyret og vent på olie.

Såfremt oliefyret »går på rødt« vent mindst 20 sekunder før genstart finder sted.

Alternativ metode: Kontrolkassen demonteres og fotomodstandens to loddepunkter kortsluttes med f.eks. en papirclips. Oliefyrets motor vil nu køre uden at magnetventilen åbner.

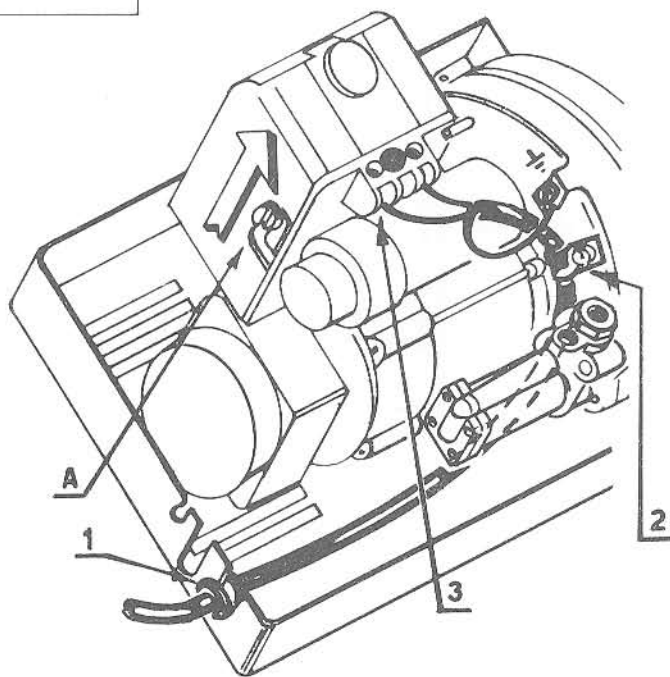
## ELEKTRISK FORBINDELSE

Ombyt ikke fase og nul



Kontrolkassen aftages ved at løsne skruen (A) (se figuren) hvorefter kassen trækkes i pilens retning.

Fotomodstanden er monteret direkte på kontrolkassens print (under transformatoren) efter »plug-in« metoden.



### AFPRØVNING

Kontrollér at termostaten afbryder oliefyret og at oliefyret »går på rødt« ved manglende flamme.

### Ei-kablets placering

1. Udgang
2. Aflastningsklemme
3. Klemrække

**INDREGULERING AF OLIEFYRET**

I afhængighed af kedlens effekt monteres dysen, pumpetrykket vælges, brænderrøret indstilles og luftspjældets åbning bestemmes i henhold til følgende skema:

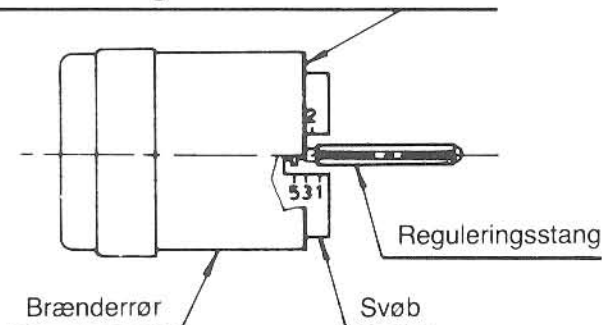
Dyse ①		Pumpe tryk	Kapacitet	Brænder- rør ②	Luftspjæld ③	
					Lille flamme	Stor flamme
GPH	Vinkel	bar	kg/t +/- %	Indstilling	Indstilling	Indstilling
2,00	60°	11	8,6	1	2,5	2,8
2,25	60°	12	9,7	1,5	2,7	3,2
2,50	60°	12	10,7	2	2,9	3,5
3,00	60°	12	12,9	2,5	3,2	4
3,50	60°	12	15	3,5	3,5	4,5
4,00	45/60°	12	17,2	4	4,5	5,5
4,50	45/60°	12	19,3	6	5	7

**① Dysefabrikat og type:**

Hago type ES/S  
 Danfoss type S-B  
 Monarch type R-PLP  
 Delavan type W-B  
 Steinen type S-SS

Forsyn altid installationen med et godt forfilter.

**② Justering af brænderrøret:** Dette gøres samtidigt med, at dysen monteres og brænderrøret er demonteret. Indstillingen er afhængig af kapaciteten (se skemaet). Indreguleringen af brænderrøret betyder, at den korrekte balance mellem primær og sekundær luft til forbrændingen skabes i henhold til den indfyrede oliemængde.

**Justering af brænderrøret**


Af billedet fremgår at brænderrøret er indstillet på tallet 4.0, hvilket svarer til en dyse 4.0 gph ved 12 bar. Tallet aflæses ved at flugte med kanten af brænderrøret.

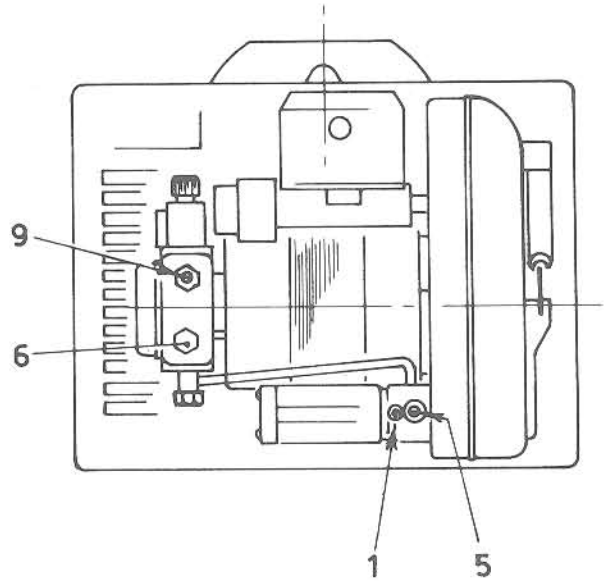
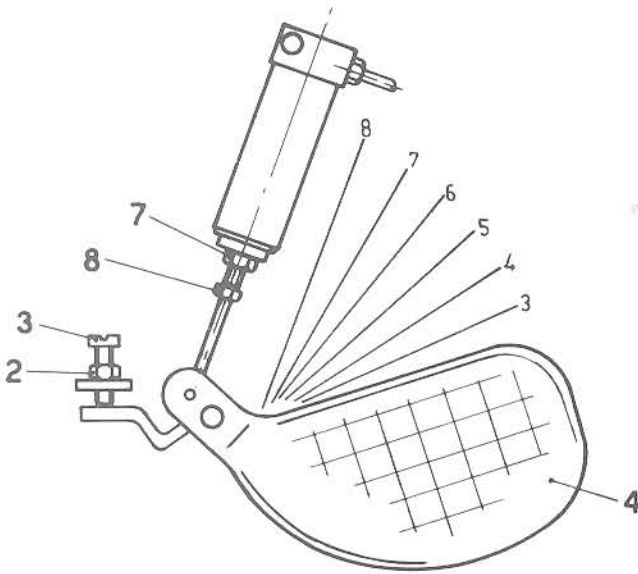
## PUMPETRYK OG LUFTMÆNGDE:

For at kunne præstere en god og lydsvag opstart er MECTRON 20 M forsynet med en hydraulisk anordning som, uafhængigt af kontrolkassen, reducerer olie- og luftmængden.

I tændingsøjeblikket er olietrykket i dysen 7 bar. Efter 4-6 sekunder stiger trykket automatisk til 12 bar.

D.v.s. at oliefyret starter med 75% belastning.

Luftmængden, som indledningsvis er afpasset til startbelastningen, vil automatisk øges når den store flamme etableres.



### LILLE FLAMME

**Luftregulering:** Skruen (1) løsnes ved at dreje ca. en hel omdrejning. I denne stilling forbliver oliefyret permanent på lille flamme.

Møtrikken (2) løsnes og skruen (3) drejes indtil luftspjældet er i den ønskede position. Spænd møtrikken (2) fast og skruen (1) drejes tilbage.

**Pumpetryk:** Pumpetrykket er indstillet til 7 bar ved opstart.

Skulle det blive nødvendigt at ændre trykket kan dette gøres ved at justere skruen (5) men altid efter at have løsnet skruen (1). Manometer monteres i pumpens trykport (6).

### STOR FLAMME

**Luftregulering:** Skruen (7) løsnes og luftspjældets åbning reguleres med skruen (8) hvorefter indstillingen fastlåses med skruen (7).

**Pumpetryk:** Pumpetrykket er indstillet til 12 bar ved stor flamme.

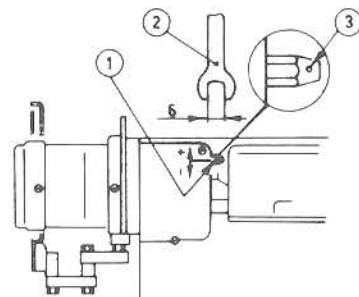
Skulle det blive nødvendigt at ændre trykket kan dette gøres ved at justere skruen (9).

Ved at følge skemaet er brænderrøret normalt indstillet korrekt, således at finjustering med luftspjældet er tilstrækkeligt. Skulle imidlertid ønsket om at regulere på brænderørindstillingen under drift opstå, gøres dette ved hjælp af en 6 mm fastnøgle som følger:

**Drej mod højre:** (+tegnet) Luftmængden til forbrændingen øges og det statiske tryk mindskes. CO<sub>2</sub>% bliver mindre og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven øges. (Indstillingen kan med fordel anvendes ved lave olietemperaturer).

**Drej mod venstre:** (-tegnet) Luftmængden til forbrændingen mindskes og det statiske tryk øges. CO<sub>2</sub>% bliver større og flammens vedhæftningsevne til bremseskiven mindskes. (Denne indstilling er ej tilrådelig ved lave olietemperaturer).

I alle tilfælde: Anvend skemaets tal ±1 streg som maximum udsving når brænderørindstillingen finder sted. 1 streg svarer til 3 omdrejninger på reguleringsstangen. Et lille hul (3) i stangen hjælper med til at tælle omdrejningerne.



③ **Luftregulering:** Tallene i tabellen gælder når beskyttelseskappen er monteret og når trykket i forbrændingskammeret er 0 mbar. I praksis betyder dette, at tallene som oftest er en smule for høje, idet der sædvanligvis er undertryk. (Trækket fra skorstenen).

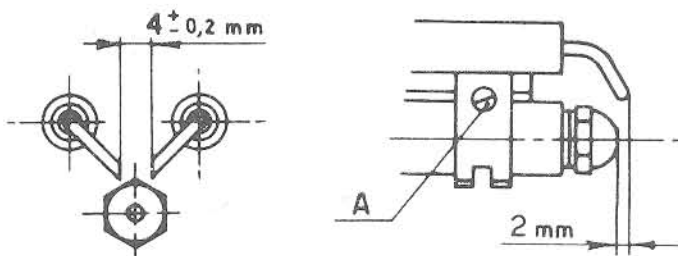
**Vær opmærksom på at lufttilførslen til forbrændingen kan være afhængig af om kappen er monteret eller ej monteret.**

Derfor anbefales følgende fremgangsmåde:

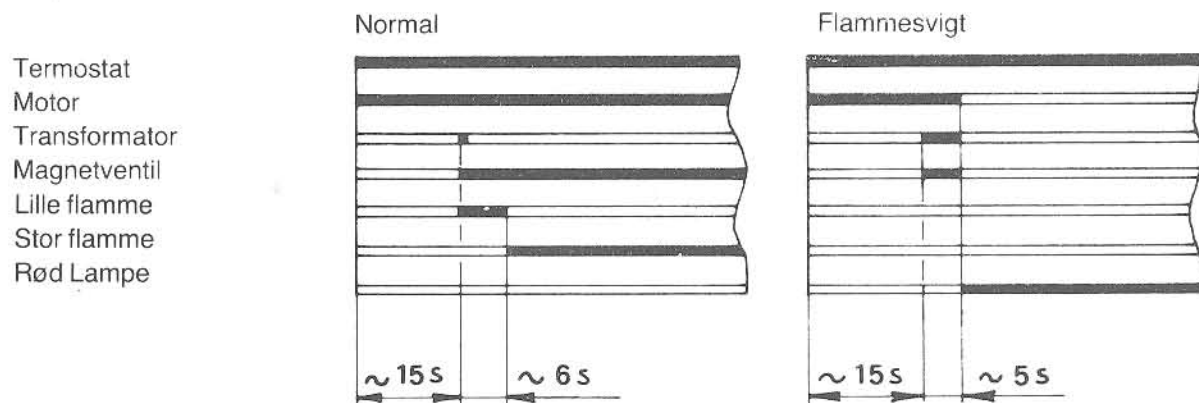
- Justér luftspjældet som vist i tabellen (3).
- Montér kappen ved hjælp af øverste skrue.
- Kontrollér sodtallet (0-1 efter Bacharachs skala).
- Om nødvendigt justér luftspjældet igen og kontrollér sodtallet igen.

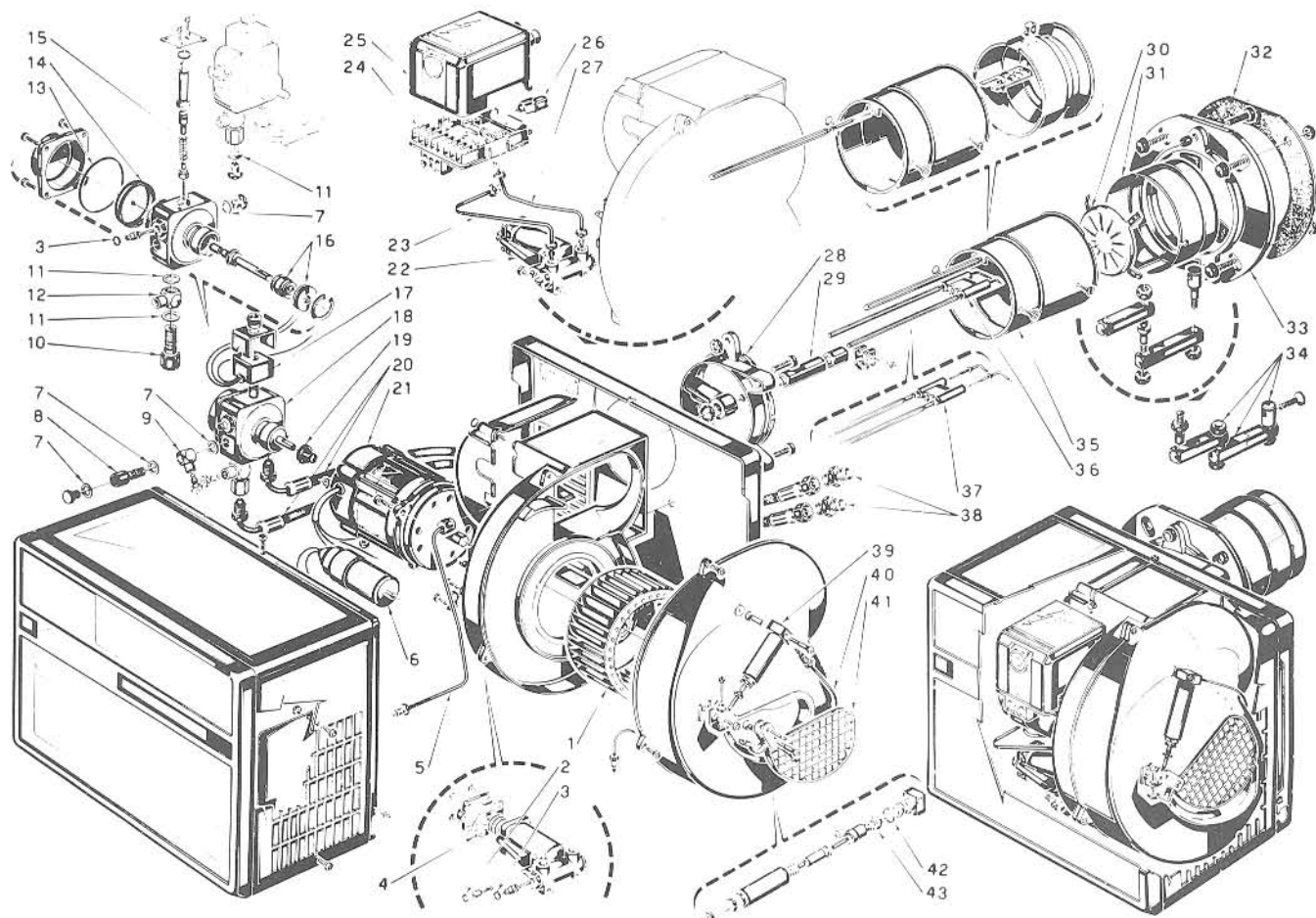
**ELEKTRODE INDSTILLING**

BEMÆRK: At skruen (A) skal løsnes før en dyse monteres eller demonteres.



**OLIEFYRETS STARTPROGRAM**





1	3005799	Blæserhjul	23	3005808	Trykrør
2	3007156	O-ring	24	3002278	Bundstykke
3	3007028	O-ring	25	3001124	Kontrolkasse 483 SE
4	3005801	Pakning	26	3002280	Fotomodstand
5	3005800	Trykrør	27	3005809	Trykrør
6	3005802	Kondensator	28	3005810	Flange
7	3007077	Pakning	29	3005764	Dysestok
8	3005771	Bolt	30	3005811	Bremseklive
9	3005803	Nippel	31	3005812	Brænderrør
10	3005804	Bolt	32	3005813	Asbestpakning
11	3007079	Pakning	33	3005814	Kedelflange
12	3005805	Nippel	34	3000640	Svinghængsel
13	3007162	O-ring	35	3005815	Brænderrør komplet
14	3005719	Filter	36	3005816	Elektrodestok
15	3006036	Magnetventil	37	3000026	Elektrodeporcelain
16	3000439	Pakdåse	38	3009068	Nippel
17	3002279	Spole	39	3005770	Luftreguleringsstempel
18	3005821	Pumpe	40	3005817	Trykrør
19	3000443	Kobling	41	3000645	Luftspjæld
20	3005720	Fleksibel slange	42	3007161	O-ring
21	3005806	Motor	43	3007132	Pakning
22	3005807	Forsinkelse			